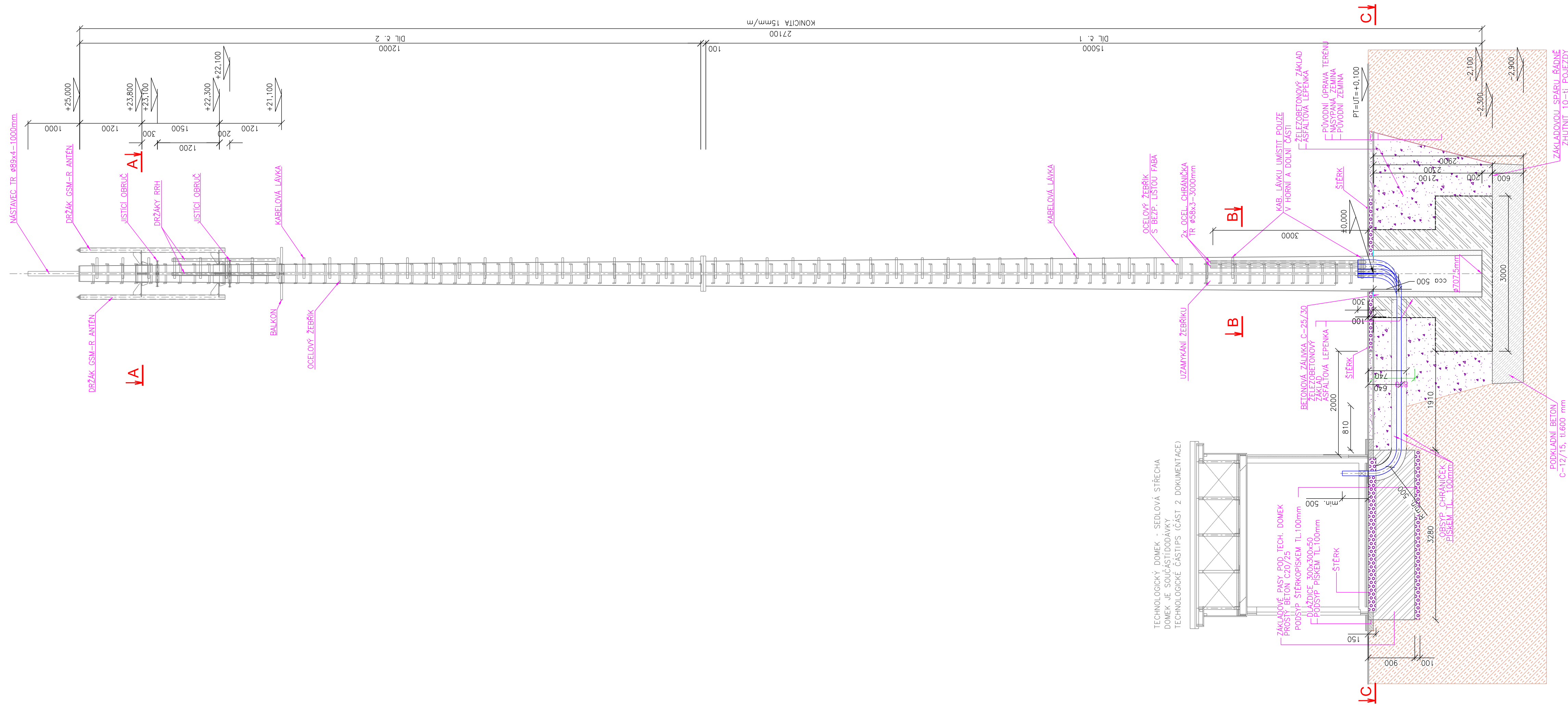


ROZMĚRY A TABULKA																	
Střecha		Spodní díl			Prostřední díl			Prostřední díl			Horní díl		Děka celkem				
Výška/počet dílů	Děka	o pata	o hlavní vaha	Děka	o pata	o hlavní vaha	Děka	o pata	o hlavní vaha	Děka	o pata	o hlavní vaha					
151	17	557,5	302,5	4100									17				
152	8	557,5	437,5	2200						9	437,5	302,5	2200	17			
201	22	332,5	662,5	7100										22			
202	12	662,5	482,5	4800						10	482,5	302,5	2200	22			
252	15	707,5	482,5	6800						12	482,5	302,5	3100	27			
253	9	707,5	572,5	5200	9	572,5	437,5	3700		9	437,5	302,5	2700	27			
254	8	707,5	597,5	4800	7	597,5	482,5	3400	8	482,5	392,5	1900	6	392,5	302,5	1300	27
302	16	902,5	662,5	11100						16	662,5	422,5	7400				32
303	12	842,5	662,5	8400	10	662,5	512,5	5200		10	512,5	382,5	3800				32
304	8	802,5	782,5	6300	8	782,5	662,5	4800	8	662,5	542,5	3000					32
352	18	832,5	662,5	14500						18	662,5	377,5	9100				37
353	13	802,5	707,5	12800	12	707,5	527,5	7800		12	527,5	347,5	2500				37
403	12	1113	832,5	15600	15	832,5	707,5	12400		15	707,5	482,5	6800				42

- LEGENDA MATERIÁLŮ
- Původní zemina
  - Zhrutněný zásep zeminou
  - Štěrka
  - Betonová zdávka C-25/30-XC3
  - Písek (prosátá zemina)
  - Konstrukce ze železobetonu C-25/30-XC3 (základ stožárů)
  - Konstrukce ze železobetonu C-60/75 (stožár)
  - Konstrukce z prostého betonu C-12/15 (podklad)
  - Konstrukce z prostého betonu C-20/25

Pozn.:  
Technologický domek BTS je součástí technologické a sdělovací části dokumentace - část 2.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		±0,000 = xxx,xx m n. m.	
Číslo změny:		Obsah změny:		Datum změny:	
01		-		-	
02		-		-	
03		-		-	
Investor:		Správa železnic, státní organizace		Objednatel:	
SPRÁVA ŽELEZNIC		Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1		kontron S&T Group	
Stavební správa západ		Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Kontron Transportation s.r.o.	
Hlavní inženýr projektu:		ING. MARTIN ŠTROF		Garant profese:	
ING. MARTIN ŠTROF		ING. MARTIN ŠTROF		ING. MARTIN ŠTROF	
Středisko:		ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY		Kontrola:	
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Výpracoval:	
ING. MARTIN RAIBR		JAN VLK		JAN VLK	
Název akce:		Číslo smlouvy:		Projektový stupeň:	
GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ		21 006 208		PDPS/RDS	
Část:		Datum:		Číslo části:	
ŽELEzniční SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ		12/2021		D.1.2.1.7.3	
PS 107 BTS 855 PŘEDMĚŘICE NAD LABEM		Mřítko:		Počet formátů:	
STAVEBNÍ ČÁST		1:50, 1:20		10xA4	
Název přílohy:		Číslo přílohy:		4	
CELKOVÁ SESTAVA					